

RER
TOULOUSAIN

FAIRE D'UN RÊVE UNE RÉALITÉ

3 propositions concrètes
pour faire un premier pas
d'ici 2 ans

**PARTICIPEZ
À NOTRE CONSULTATION
JUSQU'AU 15 DÉCEMBRE 2019 !**

RALLUMONS
L'ÉTOILE !



www.rallumonsletoile.fr
contact@rallumonsletoile.fr

  [rallumonsletoile](#)
 [Rallumonsetoile](#)

L'ASSOCIATION «RALLUMONS L'ÉTOILE !»

Notre démarche

«Rallumons l'Etoile !» est une association transpartisane et indépendante qui promeut la **création d'un RER toulousain**, complémentaire des autres réseaux (TER, métro, bus), des modes doux et de la voiture sous toutes ses formes.

Elle porte des propositions à la fois ambitieuses pour le long terme et pragmatiques avec une réalisation par étapes, en commençant par optimiser l'existant.

En moins de deux ans, elle a fait bouger les lignes en s'inscrivant dans une démarche bienveillante, constructive et exigeante vis-à-vis des Institutions. Il faut à présent mettre le RER sur les rails.

Des adhérents de plus en plus nombreux

- Plus de 400 citoyens
- Des associations dont 2 pieds 2 roues, l'Union des Comités de Quartiers de Toulouse
- 17 communes représentant 71 000 habitants : Castelnau-d'Estrétefonds, Fronton, Bouloc, Villeneuve-lès-Bouloc, Grenade-sur-Garonne, Ondes, Verdun-sur-Garonne, Lespinasse, Fenouillet, Labège, Escalquens, Ramonville-Saint-Agne, Baziège, Montbrun-Lauraguais, Issus, Noueilles, Odars
- Des entreprises et organisations professionnelles dont REESO (Réseau Entreprises Eurocentre Sud-Ouest) et le MEDEF Haute-Garonne

Rejoignez-nous et contribuez à nos actions !



Zi eyes

Communication visuelle entreprise partenaire de «Rallumons l'Etoile !»

Brochure mise en forme par

IL EST TEMPS DE METTRE LE RER SUR LES RAILS

Un besoin de RER, mais des acteurs qui tergiversent

Les difficultés de déplacements vont continuer à s'aggraver, malgré les importants projets portés par les différents acteurs. Un RER, complémentaire du métro et du TER, améliorera les transports en commun pour toute la grande agglomération. Tout le monde semble d'accord, mais aucune décision n'est prise.

Il faut se lancer et faire un 1^{er} pas !

Si nous ne doutons pas de la bonne volonté des différents acteurs, nous savons que s'engager dans un nouveau projet commun n'est jamais facile, surtout avant une période électorale. Mais à trop tergiverser, on risque aussi de laisser passer le train et perdre un an si aucun accord n'est trouvé avant la fin de l'année. À un moment, il faut se lancer et faire le 1^{er} pas !

Esquisser le RER avec de premières actions d'ici 2 ans

Pour mettre le RER toulousain sur les rails, nous proposons le partage d'une vision et des actions susceptibles d'améliorer sans attendre nos quotidiens :

- Des trains cadencés de 6h à minuit, comme le métro et les Linéo
- Une tarification Tisséo sur tous les TER sur son périmètre
- Une 1^{ère} ligne diamétrale Montauban-Castelnaudary

Une consultation pour débattre et faciliter un accord

Avec cette consultation qui se veut constructive et bienveillante, nous souhaitons contribuer à un accord de principe entre la Région Occitanie et Tisséo pour faire un 1^{er} pas avec l'appui de l'État et de la SNCF.

Citoyens, associations, collectivités, entreprises, participez à notre consultation pour mettre notre RER sur les rails !

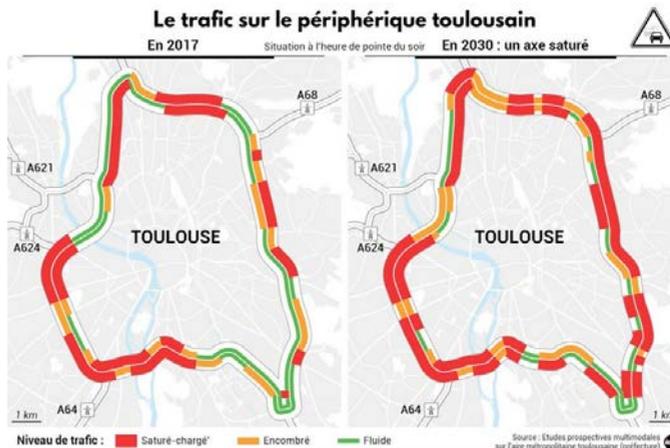
UN BESOIN DE RER

1. UNE AGGLOMÉRATION MENACÉE D'ASPHYXIE

Des projets insuffisants

Les difficultés de déplacements dans l'agglomération vont continuer de s'aggraver, malgré les importants projets déjà prévus.

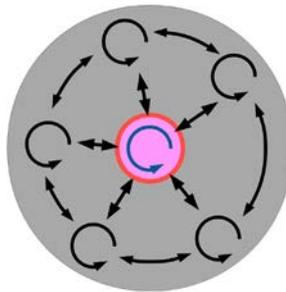
En effet, une étude de l'Etat a montré que les bouchons seront encore plus importants en 2030 qu'aujourd'hui. La pollution comme les gaz à effet de serre augmenteront aussi. Pourquoi ?



« Ville rose / aggro morose »

La principale raison est qu'une grande partie de la population restera sans réelles alternatives à la voiture individuelle. La grande agglomération toulousaine se découpe en effet en deux :

- La « ville rose » (1,5 millions de déplacements par jour à l'intérieur de Toulouse, seulement 32 % en voiture),
- « L'agglo morose » (2,5 millions de déplacements par jour entre Toulouse et sa périphérie ou à l'intérieur de la périphérie, 75 % en voiture).



Seul le ferroviaire peut permettre d'offrir un réseau performant de transport en commun à l'échelle de la grande agglomération, qui soit attractif et complémentaire des autres modes de déplacement.

UN BESOIN DE RER

2. DES ACTEURS QUI TERGIVERSENT

Une politique volontariste mais qui a ses limites

Nous avons la chance d'avoir une Région volontariste qui a sauvé une partie du réseau et qui ne cesse de développer l'offre de TER. Malgré cela, le ferroviaire joue, aujourd'hui, un rôle mineur dans les déplacements dans la grande agglomération toulousaine (à peine 30 000 voyages par jour, soit moins de 1 % du total des déplacements).

Dans le même temps, la plupart des agglomérations européennes, de taille équivalente à Toulouse disposent d'un système RER transportant 100, 200, 300, voir 400 000 voyageurs chaque jour !

Et pour prendre un exemple tout proche, une première ligne du RER bordelais (Libourne-Bordeaux-Cestas) devrait être créée d'ici un an grâce à un accord entre la Région Nouvelle-Aquitaine et Bordeaux Métropole intervenu fin 2018.

Des acteurs qui tergiversent

Officiellement, tous les acteurs (Etat, Région, Tisséo, SNCF) sont aujourd'hui favorables à la création d'un RER toulousain. De premières études ont même été lancées, ce qui est positif.

Mais, jusqu'ici, tous semblent avoir peur de s'engager :

- L'État a demandé à SNCF Réseau, la définition d'un schéma directeur des RER métropolitains d'ici la fin de l'année, mais peine à respecter ses engagements financiers sur les projets déjà prévus.
- La Région Occitanie ne veut pas payer pour tout le monde.
- La priorité de Tisséo était d'abord de faire avancer ses propres projets, notamment celui de troisième ligne de métro.
- SNCF Réseau et Mobilités veulent bien tout envisager, à condition que les autres commencent par payer.

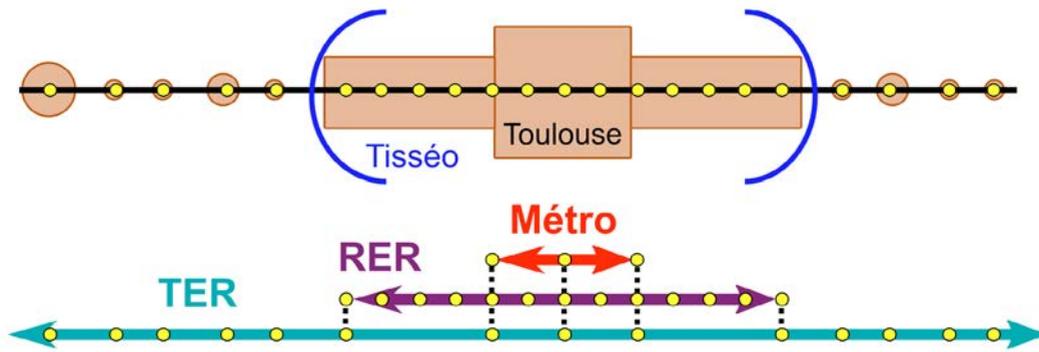
Pour ne pas perdre un an à cause des élections municipales, il nous semble nécessaire de trouver un accord pour un 1er pas incluant une vision partagée et l'étude de 1^{ères} actions possibles d'ici 2 ans.

UN BESOIN DE RER

3. PARTAGER UNE VISION AMBITIEUSE ET PRAGMATIQUE

C'est quoi un RER ?

Ce sont des trains de grandes capacités, complémentaires du TER et du métro, qui traversent l'agglomération avec une bonne fréquence sur une large plage horaire, tous les jours, week-end compris.



Demain, un projet nécessairement collectif

- La Région et Tisséo portent ensemble le projet tant pour le pilotage que pour le financement
 - Non seulement un RER permettra des déplacements plus rapides dans le périmètre de Tisséo, mais il soulagera aussi les TER qui seront dédiés aux déplacements régionaux.
- L'État et SNCF Réseau contribuent aux investissements
 - Le RER bénéficiera aussi aux trains de grandes lignes et de fret, tout en apportant des péages supplémentaires
- SNCF Mobilités exploite un RER à Toulouse comme il le fait à Paris depuis 40 ans ou qu'il va le faire à Genève (RER franco-suisse) à partir de décembre 2019.

UN BESOIN DE RER

3. PARTAGER UNE VISION AMBITIEUSE ET PRAGMATIQUE

Imaginer un chemin ambitieux et pragmatique

Créer un véritable RER est un projet sur le long terme et le risque est d'être paralysés par son ampleur. Il faut trouver un chemin.

L'ambition sans le pragmatisme

C'est le «grand projet» censé tout résoudre, mais qui est sans cesse repoussé car complexe, et coûteux.



Le pragmatisme sans l'ambition

Se concentrer sur ce qui est possible à moyen terme au risque de compromettre le long terme.



L'ambition et le pragmatisme

Avoir une vision ambitieuse pour le long terme et planifier des étapes réalistes pour la réaliser.



FAIRE UN PREMIER PAS

1. DES TRAINS CADENCÉS DE 6H À MINUIT

Notre proposition pour 2022

Avoir des trains cadencés tous les jours de 6h à minuit, week-end compris.

Année	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
2020	Heure de pointe 2 trains/heure		Milieu de journée 1 train/heure					Heure de pointe 2 trains/heure			Soirée Pas de train							
2022	Cadencement intégral à la demi-heure toute la journée 2 trains/heure															Soirée 1 train/heure		

Pourquoi c'est possible

- Un cadencement à la demi-heure, c'est ce qui existe déjà ou est prévu en 2020 sur toutes les lignes aux heures de pointe. L'étendre, cela doit donc être possible d'un point de vue infrastructure et matériel.
- Cela ne coûte pas forcément plus cher. Faire rouler plus des trains qu'on a déjà, sur des voies qu'on a déjà, cela coûte certes un peu plus de personnel, d'entretien et de péages. Mais cela permet aussi une offre plus lisible et attractive qui génère une fréquentation plus importante toute la journée. Le surplus de dépenses peut alors être compensé par de nouvelles recettes.
- Les exemples sont nombreux car c'est le modèle adopté par nombre de nos voisins européens. A Toulouse, la fréquentation des lignes de bus Linéo a explosé depuis le cadencement sur les mêmes horaires que le métro (5h15-00H30).
- La Région a décidé de réaliser un test en 2020 avec une offre renforcée jusqu'en milieu de soirée sur la ligne Toulouse-Muret. C'est une bonne nouvelle et une première étape qu'il sera intéressant de promouvoir et d'observer finement. Une deuxième étape pourrait avoir lieu en 2021 avec des trains jusqu'à minuit et une tarification Tisséo.

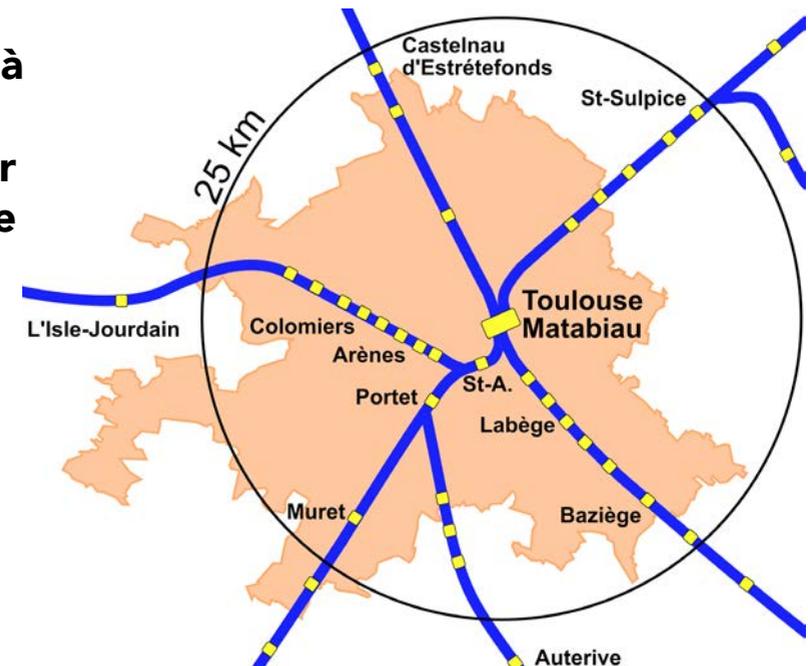
FAIRE UN PREMIER PAS

2. UNE TARIFICATION TISSÉO SUR TOUS LES TER

Notre proposition pour 2022

Sur tout le périmètre de Tisséo, pouvoir prendre le train avec un ticket ou un abonnement Tisséo.

Il existe déjà aujourd'hui 25 gares sur le périmètre de Tisséo



Pourquoi c'est possible

- Un tel accord existe déjà dans d'autres agglomérations comme Lille, Nantes ou Grenoble.
- Une base d'accord existe entre Tisséo et la Région : il est aujourd'hui possible de prendre le train entre Colomiers et les Arènes avec la tarification Tisséo.
- Le doublement de tous les quais et l'acquisition de nouvelles rames, prévus par la Région, vont accroître fortement la capacité des TER. Autant en profiter pour les remplir !

FAIRE UN PREMIER PAS

3. UNE 1^{ÈRE} LIGNE DIAMÉTRALE MONTAUBAN-CASTELNAUDARY

Notre proposition pour 2022

Créer une ligne omnibus entre Montauban et Castelnaudary, cadencée toutes les heures de 6h à minuit en optimisant l'existant.

Pourquoi c'est possible

1. Une ligne qui existera dès 2020, mais pas pour tout le monde

- La Région a programmé un renforcement de l'offre.
- Pour optimiser l'exploitation, il est prévu que les rames omnibus arrivant de Montauban toutes les heures à XXh02 repartiront vers Carcassonne, Narbonne ou Perpignan à XXh08 ou XXh18, mais avec un numéro de train différent.
- La SNCF ne proposera donc pas certains trajets à la vente car la correspondance sera jugée trop courte entre 2 trains alors qu'il suffirait de rester dans la même rame...

2. Etape 1 : donner un numéro de train unique pour les trajets effectués par la même rame

- Un train Montauban-Carcassonne toutes les 2 heures
- Un train Montauban-Perpignan toutes les 2 heures

3. Etape 2 : distinguer l'omnibus et le TER express, cadencés tous les deux toutes les heures

- Utilisation du terminus de Castelnaudary (le plus proche de Toulouse) = pas de travaux à réaliser
- Une exploitation simplifiée de l'omnibus avec du personnel et du matériel dédiés qui circulent au maximum (trajet d'1h35, 4 trains doubles de Régio2N avec 700 places assises).
- Les TER vers Perpignan seront plus rapides et plus nombreux.

FAIRE UN PREMIER PAS

3. UNE 1^{ÈRE} LIGNE DIAMÉTRALE MONTAUBAN-CASTELNAUDARY

Un exemple pour comprendre

Description	2020			Etape 1		Etape 2		
	Train A	Train B	Train C	Train B	Train D	Train B	Train E	Train F
Origine	Montauban	Agen	Toulouse	Agen	Montauban	Agen	Montauban	Toulouse
Destination	Toulouse	Toulouse	Perpignan	Toulouse	Perpignan	Toulouse	Castelnaudary	Perpignan
Montauban	07:21	07:38		07:38	07:21	07:38	07:21	
Montbartier	07:29				07:29		07:29	
Dieupental	07:35				07:35		07:35	
Grisolles	07:39				07:39		07:39	
Castelnau	07:44	07:53		07:53	07:44	07:53	07:44	
Saint Jory	05:49				05:49		05:49	
Lacourtenourt	07:56				07:56		07:56	
Toulouse – Arrivée	08:02	08:05		08:05	08:02	08:05	08:02	
Toulouse – Départ			08:08		08:08		08:07	08:29
Montaudran			08:13		08:13		08:12	
Labège - Innopole			08:18		08:18		08:17	
Labège – Village							08:20	01:00
Escalquens			08:23		08:23		08:23	
Montlaur							08:28	
Baziege			08:31		08:31		08:33	
Villeneuve			08:35		08:35		08:37	
Villefranche			08:41		08:41		08:42	
Avignonet			08:47		08:47		08:48	
Castelnaudary			08:55		08:55		08:56	08:59
Bram			09:05		09:05			09:08
Carcassonne			09:16		09:16			09:19

- En 2020, il y aura officiellement 3 trains différents et il ne sera pas possible d'acheter un billet unique « train A + train C »
- Etape 1 : on réunit les trains utilisant la même rame (A + C >> D)
- Etape 2 : on distingue l'omnibus jusqu'à Castelnaudary et le TER qui est prolongé jusqu'à Perpignan (D >> E + F)
 - L'omnibus repart juste après l'arrivée du TER venant d'Agen (2 mn de correspondance sur le même quai)
 - Dans la grande agglomération toulousaine, le TER s'arrête uniquement à Labège Innopole (desserte doublée), puis il devient omnibus à partir de Castelnaudary jusqu'à Perpignan.

Découvrez la grille complète sur www.rallumonsletoile.fr

LA CONSULTATION

1. SON DÉROULEMENT ET SES TEMPS FORTS

- 15/11 : début de la consultation
 - Du 15 au 17/11*
Tour de l'Etoile - branche Est
 - Du 18 au 24/11*
Tour de l'Etoile - branche Sud-Est
- ★ **26/11 : LE GRAND DÉBAT**
 - Du 25 au 01/12*
Tour de l'Etoile - branches Sud-Ouest
 - Du 02 au 08/12*
Tour de l'Etoile - branche Nord
 - Du 09 au 15/12*
Tour de l'Etoile - branche Ouest
- ★ **14/12 : LE TRAIN INAUGURAL**
- 15/12 : fin de la consultation



Le Tour de l'Etoile, une campagne de proximité

Pendant 4 semaines, venez discuter avec nos adhérents près de chez vous (marchés, gares...). Vous pourrez même récupérer des brochures, des flyers et des affiches pour les distribuer autour de vous !

Retrouvez le calendrier en détail sur www.rallumonsletoile.fr et sur les réseaux sociaux.

LA CONSULTATION

2. TÉMOIGNAGES : CE QUE CE 1^{ER} PAS PEUT CHANGER

« L'engorgement de notre commune est désormais une difficulté quotidienne pour nos administrés. Mettre en place une desserte RER, avec un cadencement à l'heure dans un premier temps, est nécessaire et complémentaire des projets de métro. » **Christophe LUBAC**, Maire de Ramonville Saint-Agne

« Cette voie ferrée, on dirait que personne ne la voit ! Elle existe : utilisons-la ! Nos habitants attendent cette amélioration pour leur quotidien : des trains cadencés, toutes la journée, en soirée, week-end compris, qui correspondent à leurs attentes. » **Denis BRUN**, Adjoint au Maire de Castelnau-d'Estrétefonds

« Quand tu n'habites pas Toulouse et que tu n'as pas de voiture, tu es coincé. Tu ne peux pas travailler avec des horaires décalés. Tu ne peux pas sortir avec tes amis. Le RER, pour moi, c'est la liberté ! **Joachim**, 19 ans.

RALLUMONS
L'ÉTOILE ! 

Aujourd'hui, je prends la voiture parce que les horaires de train sont trop compliqués et, surtout, irréguliers. L'approche à la fois pragmatique et ambitieuse de Rallumons l'Etoile ! m'a séduite. **Minh**, 46 ans

« Les entreprises et leurs salariés sont les premiers pénalisés par les bouchons. Le MEDEF soutient les propositions pragmatiques de Rallumons l'Etoile ! susceptibles d'améliorer leur vie quotidienne. » **Pierre-Marie HANQUIEZ**, Président du MEDEF 31

LE GRAND DÉBAT

COMMENT METTRE LE RER TOULOUSAIN SUR LES RAILS ?

MARDI 26 NOVEMBRE À 19H
Maison de la citoyenneté Nord - 4, Place
du Marché aux cochons à Toulouse
(métro Minimes)

Soirée animée par Gilles DANSART, journaliste spécialiste des questions de mobilité.

Retransmise en direct sur Facebook.

AU PROGRAMME

- **Les RER métropolitains, une question d'actualité** par Gilles DANSART
- **Quelles propositions techniques pour un 1^{er} pas ?**
Invités :
 - Benoît LANUSSE, Rallumons l'Etoile !
 - Christophe BAZZO, Région Occitanie
 - Emmanuelle SAURA, SNCF Réseau
 - Jacques RASCOL, SNCF Mobilités
- **Quelle vision des acteurs pour avancer ?**
Invités :
 - Carole DELGA, Région Occitanie
 - Jean-Michel LATTES, Tisséo Collectivités
 - Etienne GUYOT, Préfet d'Occitanie
 - Naji RISK, SNCF Réseau
- **Échanges avec la salle**

LE TRAIN INAUGURAL

FAITES L'EXPÉRIENCE DU RER À TOULOUSE !

SAMEDI 14 DÉCEMBRE DÈS 9H
Départ de la gare de Baziège

Pour la 2^{ème} année consécutive, «Rallumons l'Etoile !» affrète un «train inaugural» entre Baziège et Castelnau-d'Estrétefonds pour démontrer le potentiel d'une 1^{ère} ligne diamétrale.

Un événement exceptionnel et festif

- Départ de Baziège à 9h et arrêt dans les gares existantes
- Animations à Castelnau-d'Estrétefonds
- Retour en fin de matinée (arrivée à Baziège vers 12h30).

Réservez vite votre billet sur notre site !



UN MOIS POUR METTRE NOTRE RER SUR LES RAILS

CE QUE NOUS VOULONS

Toutes les métropoles européennes de taille équivalente à Toulouse sont dotées de trains de type RER (cadencés, capacitaires et de grandes amplitudes horaires).

Face à la croissance des bouchons et de la pollution à Toulouse, si le RER n'est pas LA solution, il n'y aura pas de solution sans RER.

A travers cette consultation, nous souhaitons encourager un accord ambitieux entre la Région Occitanie et Tisséo, avec l'appui de l'État et de la SNCF, sur des premières actions réalisables d'ici 2 ans :

- Des trains cadencés de 6h à minuit, comme le métro et les Linéo
- Une tarification Tisséo sur tous les TER sur son périmètre
- Une 1^{ère} ligne diamétrale Montauban-Castelnaudary.

PARTICIPEZ À LA CONSULTATION !

Le Tour de l'Etoile

Retrouvez-nous près de chez vous (gares, marchés...)

Relayez-nous sur les réseaux sociaux !

  [rallumonsletoile](#)
 [Rallumonsetoile](#)

DEUX TEMPS FORTS !

- «Grand Débat» le 26/11/2019 à Toulouse avec les principaux acteurs et en direct sur internet
- «Train inaugural» entre Castelnau-d'Estrétefonds et Baziège le 14/12/2019

Réservez votre place sur www.rallumonsletoile.fr

Signez notre pétition en ligne sur <http://vu.fr/1erpas>